

KAMYON/OTOBÜS LASTİKLERİ

2021
[TBR]



petlas
"Türkiye'nin lastiği"



UZUN YOL



BÖLGESEL



ŞEHİR İÇİ



KAMYONET

ÖN AKS

SH 110
PROGREEN

Sayfa: 6



SH 100

Sayfa: 4



SH 105

Sayfa: 5

PRO URBAN
SU 500

Sayfa: 13

PRO URBAN
SUW 550

Sayfa: 14



SZ 300

Sayfa: 11

ÇEKER AKS

RH 100 /
RH 100 PLUS

Sayfa: 7

PRO URBAN
RUW 550

Sayfa: 15



RZ 300

Sayfa: 12

TREYLER

NH 100
PROGREEN

Sayfa: 10



NZ 305

Sayfa: 9



NZ 300

Sayfa: 8

- Firmamız herhangi bir ön bildirimde bulunmaksızın katalogdaki tüm bilgileri değiştirebilir.
- Bu katalog 2021 Mayıs ayından önceki tüm katalogları geçersiz kılar.
- Basım hatalarından firmamız sorumlu değildir.

YOL İÇİ / YOL DIŞI



KARMA SERVİS



SC 700

Sayfa: 16



SC 710

Sayfa: 17



RC 700 PLUS

Sayfa: 18



NCW 710

Sayfa: 19



YOL DIŞI



SY 800

Sayfa: 20



RM 905

Sayfa: 21



ASKERİ



RM 900*

Sayfa: 22



RM 910*

Sayfa: 23

* Tüm akslarda kullanılır.

SH 100



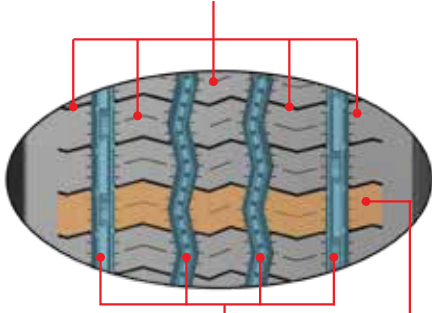
Kamyon ve otobüsler için üretilen SH 100, asfalt zeminde dengeli sürüş, mükemmel konfor ve manevra kabiliyeti sunar. Islak zeminde üstün yol tutuşu ve kısa fren mesafesiyle tam güvenlik sağlar. Uygun mevsimde, hava ve yol şartlarına göre otobüslerin çeker aksında da kullanılabilir.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (K)
245/70 R19,5	136/134	M	4880	8480	130	123	7,5	6,75	247,5	843,2	D	B	69 A
	141/140	J	5150	10000	100	125							
265/70 R19,5	140/138	M	5000	9440	130	112	7,5	6,75	263,6	865,8	D	B	69 A
	143/141	J	5450	10300	100	112							
285/70 R19,5	146/144	L	6000	11200	120	130	8,25	7.50 , 9.00	286	897	D	B	69 A
	150/148	J	6700	12600	100	130							
295/80 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9	8,25	303	1056	D	A	69 A
315/80 R22,5	154/150	M	7500	13400	130	120	9	9,75	311	1085	D	A	69 A

DESEN ÖZELLİKLERİ

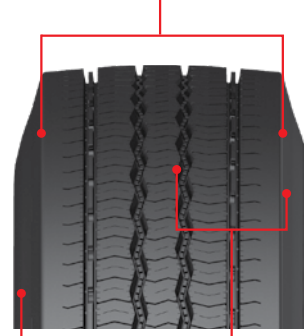
Bol lamelli, zik zaklı çevresel bloklarla üstün tutunma ve kısa fren mesafesi sunar.



Çevresel oluklarla hızlı ve etkin su tahliyesi sağlar.

Özel tasarlanmış lastik profili ve blok dizilimiyle dengeli ve konforlu sürüş sunar.

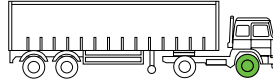
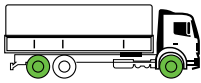
Optimize edilmiş sırt profiliyle yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla defalarca kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla uzun ömür ve yakıt tasarrufu sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



SH 105



Özellikle kamyonlar için geliştirilen ön aks lastiğidir. Dayanıklı yapısıyla uzun ömürlüdür. Özel sırt karışımı, kerfli yapısı ve girintili çıkıntılı blok kenarlarıyla ıslak zeminde üstün performans sunar.

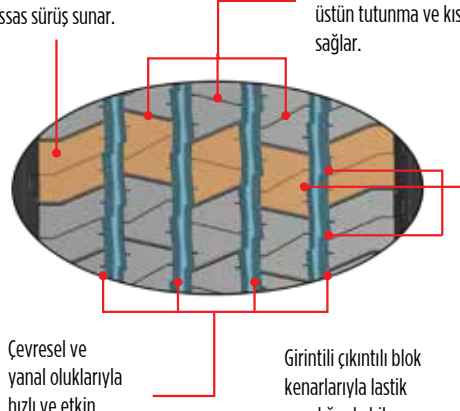


Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in ²)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
11 R22,5	148/145	M	6300	11600	130	123	8,25	7,5	278,5	1049	D	B	69 A
12 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	300	1085	D	A	69 A

DESEN ÖZELLİKLERİ

Geniş omuz blokları yanal dengeyi artırır. Hassas sürüş sunar.

Orta yoğunluktaki lamelli çevresel bloklarıyla ıslak zeminde üstün tutunma ve kısa fren mesafesi sağlar.



Çevresel ve yanal oluklarıyla hızlı ve etkin su tahliyesi.

Girintili çıkıntılı blok kenarlarıyla lastik aşındığında bile güvenli fren mesafesi sunar.

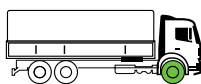
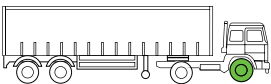
Özel tasarlanmış sırt profili ağır yük altında bütünlüğünü korur. Eşit yük dağılımlı taban izi oluşturarak uzun ömür sağlar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla defalarca kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla uzun ömür sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



PROGREEN SH110



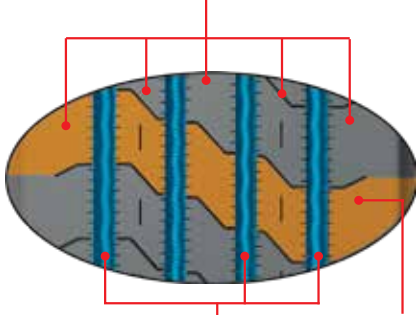
Kamyon ve otobüsler için üretilen SH 110, özel sırt karışımı ve profil yapısı sayesinde minimize edilen yuvarlanma direnciyle yakıt tasarrufu sağlar. Çevreye dosttur. Karbon ayak izini azaltmaya yardımcı olur. Enerji sınıfı bir lastik olmasına rağmen ıslak zeminde mükemmel yol tutuşu sağlayarak, güvenlikten ödün vermez. Uygun mevsimde, hava ve yol şartlarına göre otobüslerin çeker aksında da kullanılabilir.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in ²)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarlın. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB
285/70 R19,5	146/144	L	6000	11200	120	130	8,25	7.50 , 9.00	283	894	D	B	69 A
	150/148	J	6700	12600	100	130							
315/70 R22,5	156/150	L	8000	13400	120	130	9	9,75	315	1010	C	A	70 A
295/80 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	301	1055	C	A	70 A
315/80 R22,5	154/150	M	7500	13400	130	120	9,00	9,75	312	1080	C	A	70 A
295/60 R22,5	150	L	6700	12300	120	130	9	9,75	287,6	921,2	C	A	70 A
315/60 R22,5	154/150	L	7500	13400	120	131	9,75	9	314,5	949,2	C	A	74 B

DESEN ÖZELLİKLERİ

Bol lamelli çevresel bloklarla kuru ve ıslak zeminde mükemmel tutunma.



Çevresel oluklarıyla hızlı ve etkin su tahliyesi.

Bilgisayarla tasarlanmış lastik profili ve blok dizilişleriyle dengeli ve konforlu sürüş sunar.

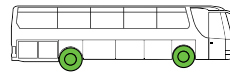
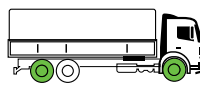
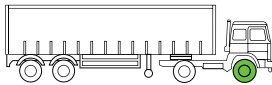
Optimize edilmiş sırt karışımı ve profiliyle güvenlikten ödün vermeden, yakıt tasarrufu sağlar. Doğayla dosttur.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla defalarca kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla uzun ömür ve yakıt tasarrufu sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



RH100 / RH100 PLUS



Kamyon ve otobüsler için üretilen RH 100, her türlü hava ve yol şartında asfalt zemin üzerinde ihtiyaç duyulan çekişi sağlamak için geliştirilmiştir.



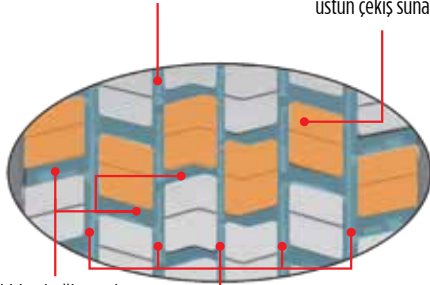
Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in ²)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	
11 R22,5	148/145	M	6300	11600	130	123	8,25	7,5	278,5	1058	E	C	74	B
12 R 22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	300	1096	D	B	74	B
265/70 R19,5	140/138	M	5000	9440	130	112	7,5	6,75	266	866	D	C	74	B
285/70 R19,5	146/144	L	6000	11200	120	130	8,25	7.50 , 9.00	287	897,5	E	C	74	B
315/70 R22,5	154/150	L	7500	13400	120	130	9	9,75	315	1021,5	E	B	75	B
315/80 R22,5	154/150	M	7500	13400	130	120	9	9,75	312	1096	D	B	75	B
295/60 R22,5	150	L	6700	12300	120	130	9	9,75	288,6	926,3	E	C	74	B
315/60 R22,5	152/148	L	7100	12600	120	131	9,75	9	313	955	D	B	75	B
295/80 R22,5 *	152/148	M	7100	12600	130	123	9	8,25	305	1060	D	B	74	B

* Bu ebat RH 100 Plus olarak üretilmektedir.

DESEN ÖZELLİKLERİ

Optimize edilmiş diş derinliğiyle uzun ömür sunar.

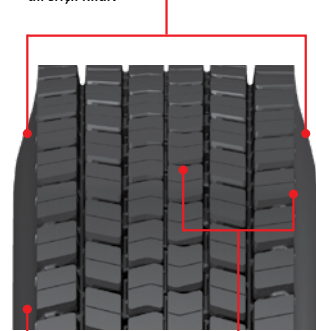
Blok desen yapısıyla sayısız tutunma unsuru oluşturarak asfalt üzerinde her havada üstün çekiş sunar.



Birbirine bağlanarak güçlendirilmiş bloklar ve en iyi şekilde oluşturulmuş blok dizilimiyle dengeli ve konforlu sürüş sağlar.

Çevresel ve yanal oluklarıyla hızlı ve etkin su tahliyesi.

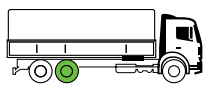
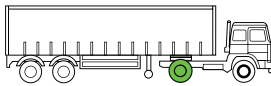
Optimize edilmiş sırt profiliyle yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla mükemmel tutunma ve uzun ömür sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



NZ300

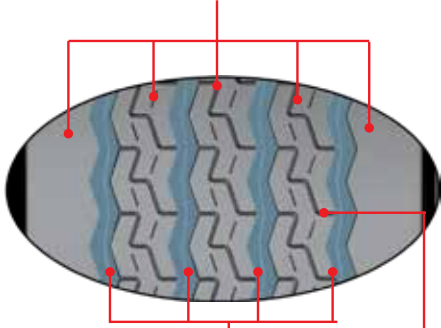
Treyler için özel geliştirilmiş desen yapısıyla NZ 300, asfalt zeminde güvenli bir yol tutuş sağlar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB	Gürültü Sınıfı
435/50 R19,5	160	J	9000	N/A	100	130	14.00	15.00	443	928,5	C	A	70	A
385/65 R22,5	160	K	9000	N/A	110	130	11,75	12,25	378	1083	C	A	69	A
385/65 R22,5	164	K	10000	N/A	110	130	11,75	12,25	381,6	1082,3	C	A	69	A
385/55 R22,5	160	K	9000	N/A	110	130	12,25	11,75	386	996	C	A	70	A

DESEN ÖZELLİKLERİ

Zikzak kenarlı 5 çevresel blokla üstün yol tutuş ve frenleme emniyeti sağlar.



Çevresel oluklarıyla hızlı ve etkin su tahliyesi.

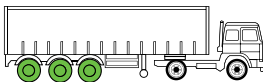
Yanal lamelleriyle kısa fren mesafesi sunar.

4 çelik katlı, optimize edilmiş sırt profiliyle yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanımlı tamamen çelik karkas yapısıyla uzun ömürlüdür, kaplamaya uygundur.

UYGULAMA / POZİSYON



NZ305

Treyler kullanımı için üretilen, üzerinde kar tanesi işareti bulunan bir kış lastiğidir. Karlı ve ıslak zeminde üstün yol tutuş ve emniyet sunar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (K)
215/75 R17,5	135/133	J	4360	8240	100	123	6	6,75	212	772	D	B	69 A
235/75 R17,5	143/141	J	5450	10300	100	127	6,75	7,5	239	800	C	B	70 A
385/65 R22,5	160	K	9000	N/A	110	130	11,75	12,25	372	1081	C	B	73 B
385/65 R22,5	164	K	10000	N/A	110	130	11,75	12,25	372	1081	C	B	73 B

DESEN ÖZELLİKLERİ

5 çevresel bloğuyla düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.

Yanal lameller ve kanallarla kısa fren mesafesi sunar.

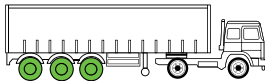
Çevresel oluklar suyu hızlı ve etkin bir şekilde tahliye eder.

Bloklı desen yapısıyla karlı ve ıslak zeminde üstün yol tutuşu sağlar.

4 çelik katlı, optimize edilmiş sırt profiliyle yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar. Her mevsim yüksek performans sunar.

Üstün dayanımlı çelik karkas yapısıyla uzun ömürlüdür, defalarca kaplanabilir.

UYGULAMA / POZİSYON



PROGREEN NH 100

NH 100 kamyonlar için geliştirilmiş enerji sınıfı bir treyler lastiğidir. Özel sırt karışımı, deseni ve karkas yapısıyla düşük yuvarlanma direnci oluşturarak yakıt tasarrufu sağlar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
215/75 R17,5	135/133	J	4360	8240	100	123	6	6,75	212	772	C	A	69 A
235/75 R17,5	143/141	J	5450	10300	100	127	6,75	7,5	237	803	D	A	69 A
245/70 R17,5	143/141	J	5450	10300	100	125	7,5	6,75	243	795,1	D	B	69 A
245/70 R19,5	141/140	J	5150	10000	100	125	7,5	6,75	245,5	844,5	D	B	69 A
265/70 R19,5	143/141	J	5450	10300	100	123	7,5	6,75	267,3	865	D	B	69 A
285/70 R19,5	150/148	J	6700	12600	100	130	8,25	7.50 , 9.00	282,5	892,5	D	B	73 B

DESEN ÖZELLİKLERİ

5 çevresel blokla virajlarda mükemmel yanıl denge sağlar.

En iyi duruma getirilmiş desen tasarımı, özel geliştirilmiş sırt karışımıyla düşük yakıt tüketimi sunar.

Özel açılı çevresel kanallar suyu hızlı ve etkin bir şekilde tahliye ederken, oluklar içine taş yerleşimini asgariye indirir.

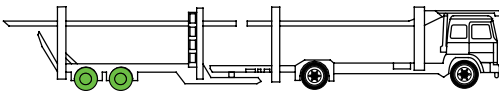
Zikzak blok yapısıyla ıslak zeminde üstün tutunma sağlar.

Kullanım pozisyonu treyler içindir. Ön ya da çekis aksında kullanımı tavsiye edilmez.

Tamamen çelik, özel tasarım düşük profilli dayanıklı yapıyla treyler altında asfalt kullanımı için bütün gereklilikleri karşılar.

Özel kuşak konstrüksiyonu, 5 çevresel bloklu, dolu omuzlu desen tasarımı ve optimize edilmiş taban iziyle uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



M+S



SZ300

Hafif servis, kamyon ve otobüsler için üretilen SZ 300, ıslak zeminde mükemmel yol tutuş ve kısa fren mesafesi sunar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
8,5 R17,5	121/120	L	2900	5600	120	91	6	5,25, 6,75	214	804,5	D	B	70 A
215/75 R17,5	126/124	M	3400	6400	130	102	6	6,75	216	778	D	A	71 A
225/75 R17,5	129/127	M	3700	7000	130	105	6,75	6	223	790	D	A	71 A
235/75 R17,5	132/130	M	4000	7600	130	110	6,75	7,5	237	803	D	A	71 A

DESEN ÖZELLİKLERİ

Çevresel oluklar içindeki taş atıcılar, olukların içine taş yerleşmesini engelleyerek sırtı ve gövde katını korur.

Benzersiz desen tasarımı ve optimize edilmiş blok dizilimiyle daha sessiz bir sürüş sunar.

Zızzak blok yapısıyla üstün çekiş ve kısa fren mesafesi sunar.

Çevresel oluklar suyu hızlı ve etkin bir şekilde tahliye eder.

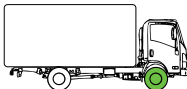
Çevresel bloklar arasında, boyu boyunca yerleştirilmiş lameller; çekişi artırır, fren mesafesini kısaltır ve ıslak zeminde tutunma sağlar.

Tavsiye edilen kullanım pozisyonu ön aks içindir. Hava ve yol şartları uygunsa çekiş aksında, kullanılabilir.

Özel kuşak konstrüksiyonu, optimize edilmiş taban izi ve dolu omuz yapısıyla uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci sağlar.

Tamamen çelik konstrüksiyonlu, özel tasarım düşük profilli yapısı asfalt kullanımı için bütün gereklilikleri karşılar, üstün konfor sunar.

UYGULAMA / POZİSYON



Minibüs
Kamyonet

LCR



RZ300

Hafif servis, kamyon ve otobüslerin çekiş aksları için üretilen RZ 300, ıslak ve karlı zeminde mükemmel yol tutuş ve kısa fren mesafesi sunar.

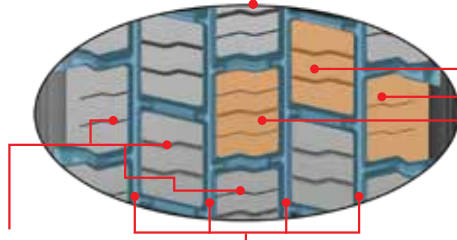


Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Geniliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB	Gürültü Sınıfı
8,5 R17,5	121/120	L	2900	5600	120	91	6	5,25, 6,75	214	804,5	E	B	74	B
215/75 R17,5	126/124	M	3400	6400	130	102	6	6,75	216	775	E	B	74	B
225/75 R17,5	129/127	M	3700	7000	130	105	6,75	6	230	791	E	B	74	B
235/75 R17,5	132/130	M	4000	7600	130	110	6,75	7,5	237	803	E	B	74	B
245/70 R19,5	136/134	M	4880	8480	130	123	7,50	6,75	248	842,6	E	B	74	B

DESEN ÖZELLİKLERİ

Benzersiz desen tasarımı ve optimize edilmiş blok dizilimiyle daha sessiz bir sürüş sunar.

Agresif blok desen yapısıyla her türlü hava ve yol şartında üstün çekiş ve tutunma sağlar. Birbirine bağlanmış bloklar ömrü artırır.



Bloklar arasında, blokları boylu boyunca kesen lamelleriyle arttırılmış çekiş, kısaltılmış fren mesafesi ve ıslak zeminde tutunma.

Çevresel ve yanal oluklarıyla hızlı ve etkin su tahliyesi.

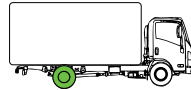
Optimize edilmiş dış derinliğiyle uzun ömür sunar.



Tamamen çelik konstrüksiyonlu, özel tasarım düşük profilli yapısı asfalt kullanımı için bütün gereklilikleri karşılar, üstün konfor sunar.

Özel kuşak konstrüksiyonu ve optimize edilmiş taban iziyle uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



Minibüs
Kamyonet

LCR



PRO URBAN SU500

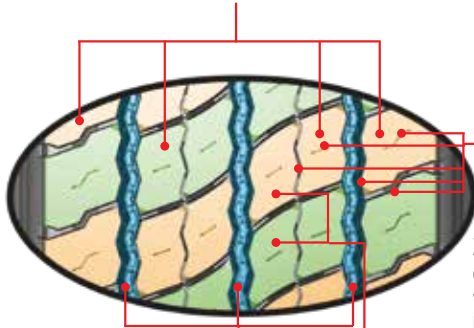
Islak zeminde üstün yol tutuş ve güvenlik sağlamak için geliştirilmiş, üzerinde M+S işaretini taşıyan bir ön aks şehir içi otobüs lastiğidir. Hava ve yol şartlarının uygun olduğu koşullarda çeker aksta da kullanılabilir.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarlın. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (K)
275/70 R22,5	150/145	J	6700	11600	100	130	8.25	7.50	281,7	967,3	D	B	73 B
	150/148	J	6700	12600	100	130							

DESEN ÖZELLİKLERİ

Özel geliştirilmiş sırt karışımı, araları lameller ile bölünmüş dört geniş çevresel rib ile şehir içi kullanımda üstün performans ve uzun ömür sağlar.



Üç çevresel oluk kanalıyla mükemmel su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.

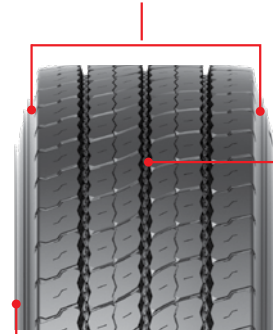
Farklı büyüklüklerdeki blok dizilimiyle azaltılmış desen gürültüsü sunar.

Zikzak kanallarla desen üzerine yerleştirilmiş ince lameller birer tutunma elemanı olarak iş görür. Islak zeminde yüksek çekiş ve güvenlik sağlar.



Sürtünmeler nedeniyle oluşabilecek aşınmaları kontrol edebilmek için özel yanak aşınma göstergeleri.

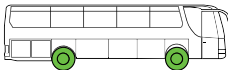
En iyi hale getirilmiş omuz genişliği ve diş derinliğiyle uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci sunar.



Duraklara yaklaşıırken gerçekleştirilecek kaldırım sürtmelerine karşı yanaklar güçlendirilmiştir.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla düşük hava sıcaklıklarında üstün yol tutuş ve güvenlik sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



M+S



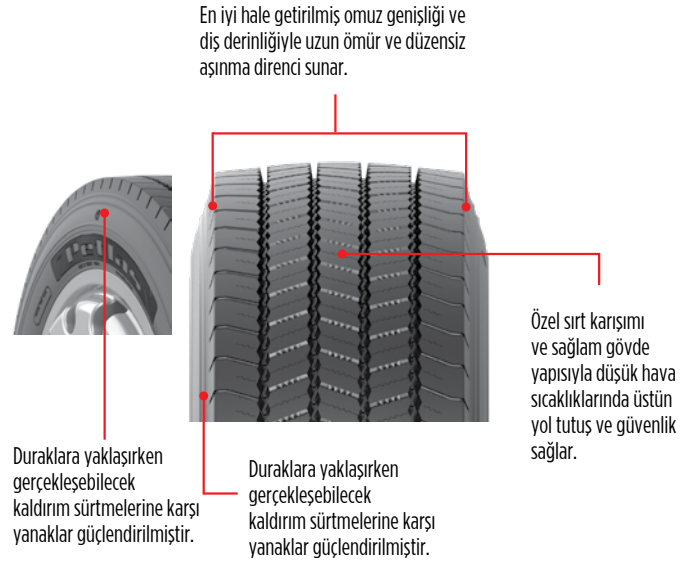
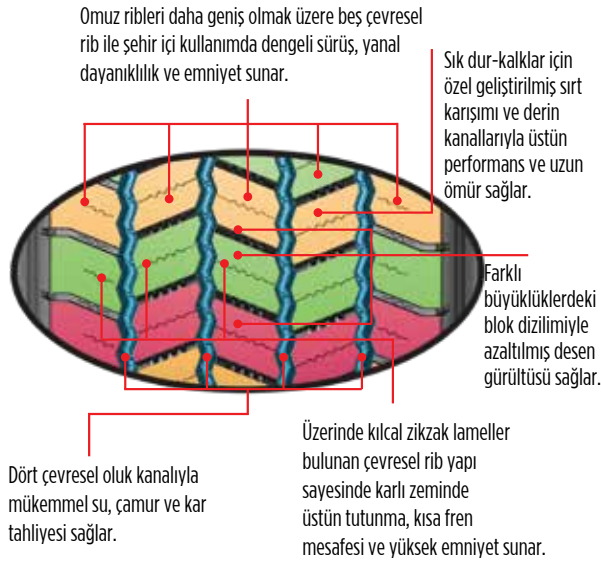
PRO URBAN SUW550

Düşük sıcaklıklarda karlı ve ıslak zeminde en üst performansı ve güvenliği sağlamak için geliştirilmiş, üzerinde M+S ve kar tanesi işaretlerini taşıyan bir ön aks şehir içi otobüs lastiğidir. Hava ve yol şartlarının uygun olduğu koşullarda çeker aksta da kullanılabilir.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarlın. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
275/70 R22,5	150/145	J	6700	11600	100	130	8.25	7.50	282,5	968,3	D	B	73 B

DESEN ÖZELLİKLERİ



UYGULAMA / POZİSYON



PRO URBAN RUW550

Karlı ve ıslak zeminde üstün performans ve güvenlik sağlamak için geliştirilmiş, üzerinde M+S ve kar tanesi işaretlerini bulunduran bir şehir içi çekiş aksı otobüs lastiğidir.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarlın. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
275/70 R22,5	150/145	J	6700	11600	100	130	8.25	7.50	282,5	968,9	E	B	74 B

DESEN ÖZELLİKLERİ

Üzerinde kılcal zikzak lameller bulunan blok yapı sayesinde karlı ve buzlu zeminde üstün çekiş, kısa fren mesafesi ve yüksek emniyet sunar.

Sık dur-kalklar için özel geliştirilmiş sırt karışımı, birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklarla şehir içi kullanımda üstün performans ve uzun ömür sağlar.

Yönlü, blok tip sırt deseniyle asfalt üzerinde dengeli sürüş, ıslak ve karlı zeminlerde mükemmel tutunma ve çekiş sunar.

Beş çevresel oluk kanalıyla mükemmel su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.

Farklı büyüklüklerdeki blok dizilişleriyle desen gürültüsünü azaltır.

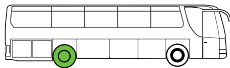
Özel sırt karışımıyla kesige ve kopmalara mükemmel direnç sağlar ve uzun ömür sunar.

Duraklara yaklaşırken gerçekleştirebilecek kaldırım sürtmelerine karşı yanaklar güçlendirilmiştir.

Tamamen çelik karkas yapı sayesinde uzun ömürlüdür.

Sürtünmeler nedeniyle oluşabilecek aşınmaları kontrol edebilmek için özel yanak aşınma göstergeleri.

UYGULAMA / POZİSYON



SC700

Karma servis (On/Off Road) ön aks kullanımı için geliştirilmiş SC 700, dayanıklı karkas yapısıyla asfaltta ve lastiği zorlayan şantiye şartlarında üstün performans sunar. Uzun ömür ve hasar direnci sağlar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Geniliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB
12 R22,5	152/148	L	7100	12600	120	123	9.00	8,25	302	1093	D	B	73 B
13 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	127	9,75	9	325	1135	D	B	73 B
315/80 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	123	9.00	9,75	312	1085	D	B	73 B

DESEN ÖZELLİKLERİ

Farklı büyüklüklerdeki blok dizilimiyle azaltılmış desen gürültüsü sunar.

Blok aralarına yerleştirilmiş taş atıcılarla olukların içinde taş sıkışmasını minimuma indirir.

Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar düz yolda dengeli sürüş sağlarken, şantiye şartlarında blok dayanıklılığını artırır.

4 çevresel olukla su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.

Girintili çıkıntılı blok yapısıyla asfaltta ve şantiye şartlarında mükemmel tutunma ve frenleme performansı sunar.

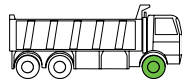
Geniş ve dolu omuz yapısı yanıl dengeli artırır, hasara karşı direnci sağlar.

Karma servis için özel olarak getirilmiş sırt profili, sırt karışımı ve taban alanıyla şantiye şartlarında aşınma direnci sağlayarak uzun ömür sunar.

Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımıyla aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



M+S



SC710

Karma servis (On/Off Road) kullanımı için geliştirilmiş ön aks lastiğidir. Zorlu şantiye şartlarında uzun ömür, aşınma direnci ve kesilmelere, kopmalara karşı dayanıklılık sunar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Geniliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB	Gürültü Sınıfı
12.00 R24	160/157	K	9000	16500	110	131	8,5	9	315,8	1218,8	D	C	70	A
12.00 R24	160/157	K	9000	16500	110	131	8,5	9	315,8	1218,8	D	C	70	B
315/80 R22,5	156/150	L	8000	13400	120	123	9	9,75	312	1088	D	B	72	B

DESEN ÖZELLİKLERİ

Güçlü çevresel ribler ile kesiğe ve yırtılmaya karşı direnç sağlar.

Geniş açılı oluklar ve içindeki mini bloklar ile etkin taş tahlili eder. Karkası korur.

Geniş omuz kanalları ile her yüzeyde artırılmış çekiş sunar.

Girintili çıkıntılı blok yapısı ile asfaltta ve şantiye şartlarında mükemmel tutunma ve frenleme performansı sunar.

3 çevresel oluk ile suyu/çamuru etkin bir şekilde tahliye eder.

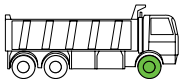
En iyi hale getirilmiş sırt profili ile yük altında eşit dağılımlı taban izi oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve çevresel bloklar ile aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



M+S



RC700 PLUS

Çekiş aksı kullanımı için tasarlanmış, karma servis (On/Off road) lastiğidir. Asfalt üzerinde ve şantiye şartlarında yüksek kilometre performansı, hasar direnci ve maksimum çekiş sağlamak için geliştirilmiştir. Karlı zeminde kullanım için onaylanmış olup, lastik üzerinde kar tanesi sembolü mevcuttur.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Geniliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB	Gürültü Sınıfı
12 R22,5	152/148	L	7100	12600	120	125	9.00	8,25	299,5	1091,8	E	B	75	B
295/80 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9	8,25	298	1048	E	B	75	B
315/80 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	123	9	9,75	312	1085	E	B	75	B

DESEN ÖZELLİKLERİ

Blok aralarına yerleştirilmiş taş atıcılarla olukların içinde taş sıkışmasını minimuma indirir.

Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar düz yolda dengeli sürüş sağlarken, şantiye şartlarında blok dayanıklılığını artırır.

Blokların üzerindeki ince oluklar karda ve çamurda çekişi artırır. Kısa fren mesafesi sağlar.

Yönlü, blok tip deseniyle asfalt üzerinde dengeli sürüş; şantiye şartlarında, karlı, ıslak ve çamurlu zeminlerde mükemmel tutunma ve çekiş sunar.

Optimize edilmiş oluk tasarımıyla mükemmel su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.

Farklı büyüklüklerdeki blok dizilimiyle azaltılmış desen gürültüsü sunar.

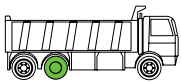
Optimize edilmiş sırt profili ile yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ile aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlarken, karda üstün çekiş ve emniyet sunar.

UYGULAMA / POZİSYON



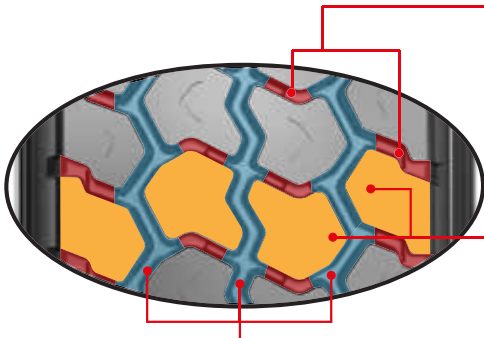
NCW 710

Treyler kullanımına özel, üzerinde kar tanesi sembolü bulunan karma servis (On/Off Road) lastiğidir. Yüksek dayanıklılık gerektiren şantiye şartlarında uzun ömür ve üstün tutunma elde etmek için geliştirilmiştir,



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarlın. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (K)
385/65 R22,5	160	K	9000	N/A	110	130	11,75	12,25	377	1077	D	B	74 B

DESEN ÖZELLİKLERİ



Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar düz yolda dengeli sürüş, düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlarken, şantiye şartlarında dayanıklılığı artırır.

Geniş kanallar ve büyük bloklardan oluşan sırt deseni sayesinde, şantiye şartlarında, ıslak ve çamurlu zeminlerde mükemmel tutunma ve uzun ömür sunar.

En iyi hale getirilmiş oluk tasarımı ile mükemmel su/çamur/kar tahliyesi sağlar.

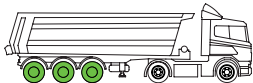
Optimize edilmiş sırt profili ile yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ile aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



SY800

Yol dışı (Off Road) kullanımı için geliştirilmiş ön aks lastiğidir. Lastiği zorlayan şantiye şartlarında uzun ömür, aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sunar.



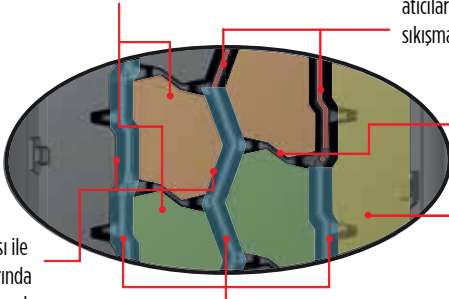
Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB	Gürültü Sınıfı
12.00 R24	160/157	K	9000	16500	110	131	8,5	9	316,3	1219,1	D	B	72	B
13 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	127	9,75	9	323	1135	D	B	72	B
295/80 R22,5	152/148	L	7100	12600	120	123	9	8,25	297	1051	D	B	72	B
315/80 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	125	9	9,75	311	1085	D	B	72	B

DESEN ÖZELLİKLERİ

Farklı büyüklüklerdeki blok dizilimi ile azaltılmış desen gürültüsü sunar.

Blok aralarına yerleştirilmiş taş atıcılar ile olukların içinde taş sıkışmasını minimuma indirir.

Girintili çıkıntılı blok yapısı ile asfaltta ve şantiye şartlarında mükemmel tutunma ve frenleme performansı sunar.

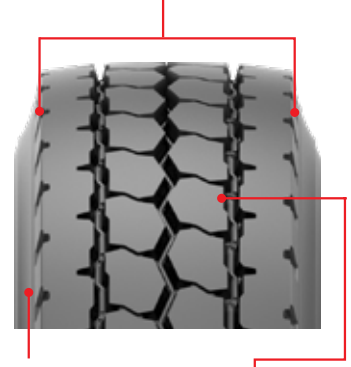


Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar düz yolda dengeli sürüş sağlarken, şantiye şartlarında blok dayanıklılığını artırır.

Geniş ve dolu omuz yapısı yanıl dengeyi artırır, hasara karşı direnç sağlar.

3 çevresel oluk ile suyu/çamuru/karı etkin bir şekilde tahliye eder.

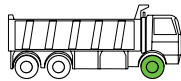
Optimize edilmiş sırt profili ile yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve büyük bloklar ile aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



RM905

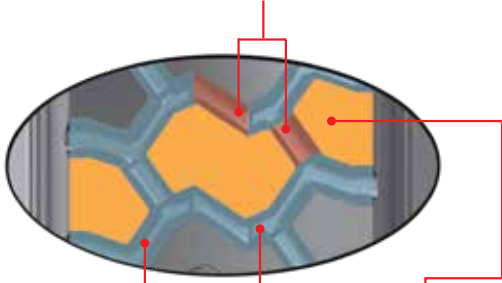
Zorlu arazi şartları için üretilen yol dışı (Off Road) lastiğidir. Özel kauçuk karışımı delinmelere, kesilmelere ve kopmalara karşı dirençlidir. Kullanım yerine göre geliştirilen sırt karışımları ve zorlu şartlar için tasarlanan topuk yapısıyla uzun ömür sunar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (K)
13 R22,5	154/150	K	7500	13400	110	123	9,75	9	320	1135	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)

DESEN ÖZELLİKLERİ

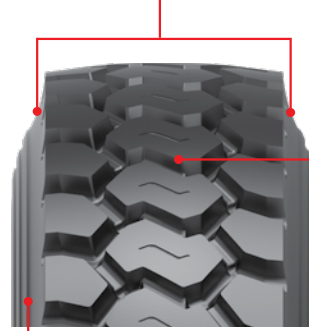
Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklarla dengeli sürüş performansı ve kopmalara karşı yüksek dayanıklılık sunar.



Geniş ve açılı oluklar taş tutmayı en aza indirir.

Güçlü blok yapısıyla arazide üstün çekiş sağlar.

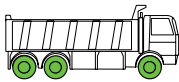
Optimize edilmiş sırt genişliği, dolu/boş oranı ve dış derinliğiyle yol dışında üstün çekiş, dayanıklılık ve uzun ömür sunar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımıyla aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



M+S



RM900

Her türlü arazi şartında, her aksta kullanılabilen, özel amaçlı ve askeri araçlar için geliştirilmiş bir yol dışı lastiğidir. Kuvvetli karkas yapısıyla zor şartlar altında üstün performans sunar.

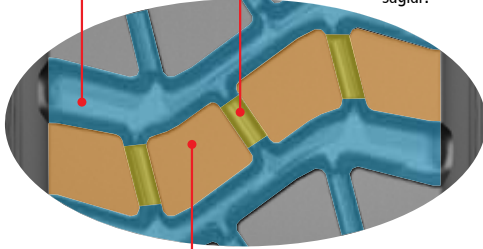


Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarlın. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (K)
14.00 R20	164/160	G	10000	18000	110	90	10	9,0 , 10,00W	389	1241	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)

DESEN ÖZELLİKLERİ

Bloklar arasındaki geniş kanallar, lastiğin yüzeye gömölürük çekişi arttırmasını sağlar ayrıca çamurun ve karın lastikten tahliyesine yardımcı olur.

Bloklar arasındaki bağlar, parçalanmalara ve yırtılmalara karşı direnç sağlar.



Blok tip sırt deseniyle yol dışında mükemmel çekiş sağlar.

Tamamen çelik karkas yapı sayesinde uzun ömürlüdür.



Özel sırt karışımıyla kesiğe ve kopmalara mükemmel direnç sağlar ve uzun ömür sunar.

Topuk ve yanakta özel karışimli yapı sayesinde iç aparatıyla havasız kullanım şartlarında bütünlüğünü korur.

UYGULAMA / POZİSYON



Özel Amaçlı

M+S



RM910

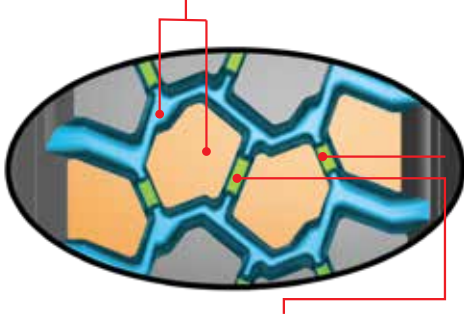
Askeri araçlar için, her türlü arazi şartında ve zor koşullarda üstün çekiş sağlamak üzere geliştirilmiş, her aksa takılabilen bir yol dışı lastiğidir. Kuvvetli karkas yapısıyla zor şartlar altında üstün performans sunar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembölü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (A)
335/80 R20	149	K	6500	-	110	94	11	9, 9 SDC, W9, W10, DW10, 11 SDC, W11, DW11, 12, 12 SDC	354	1045	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
	146	M	6000	-	130	87							
365/80 R20	152	K	7100	-	110	91	11	11 SDC, 12, 12 SDC	373	1094	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
	154	K	7500	-	110	94							
16.00 R20	173/170	G	13000	24000	90	110	11,25	10,00W, 10,00	443	1320	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
365/85 R20	164	J	10000	-	100	116	10	10,00W	368	1126,8	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
395/85 R20	168	G	11200	-	90	123	10	10,00W	393,7	1178,7	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
	168	K	11200	-	110	123							

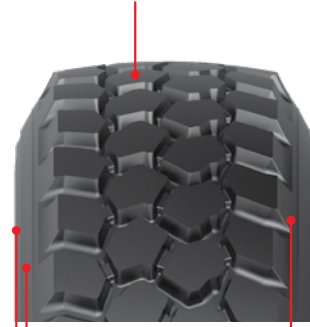
DESEN ÖZELLİKLERİ

Geniş kanallı blok tip yapısıyla her türlü zeminde mükemmel tutunma ve çekiş sunar. Hızlı ve etkin çamur ve kar tahliyesi sağlar.



Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar sert koşullarda yırtılmalara karşı direnç sağlar.

Özel sırt karışımıyla kesice ve kopmalara mükemmel direnç sağlar ve uzun ömür sunar.



Topuk ve yanak bölgesindeki özel karışım yapı sayesinde iç aparatıyla havasız kullanım şartlarında bütünlüğünü korur.

Tamamen çelik karkas yapı sayesinde uzun ömürlüdür.

UYGULAMA / POZİSYON



Özel Amaçlı

M+S



HIZ SEMBOLÜ TABLOSU

Lastiğin yapabileceği maksimum hızı gösteren alfabetik koddur.

Hız Sembolü	Hız Limiti (km/s)
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300
ZR	240 +

YÜK ENDEKSİ TABLOSU

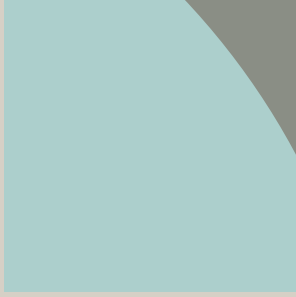
Yük endeksi, lastik başına taşınabilecek maksimum yükü gösteren bir semboldür.

Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)
60	250	96	710	132	2.000	168	5.600	204	16.000	240	45.000
61	257	97	730	133	2.060	169	5.800	205	16.500	241	46.250
62	265	98	750	134	2.120	170	6.000	206	17.000	242	47.500
63	272	99	775	135	2.180	171	6.150	207	17.500	243	48.750
64	280	100	800	136	2.240	172	6.300	208	18.000	244	50.000
65	290	101	825	137	2.300	173	6.500	209	18.500	245	51.500
66	300	102	850	138	2.360	174	6.700	210	19.000	246	53.000
67	307	103	875	139	2.430	175	6.900	211	19.500	247	54.500
68	315	104	900	140	2.500	176	7.100	212	20.000	248	56.000
69	325	105	925	141	2.575	177	7.300	213	20.600	249	58.000
70	335	106	950	142	2.650	178	7.500	214	21.200	250	60.000
71	345	107	975	143	2.725	179	7.750	215	21.800	251	61.500
72	355	108	1.000	144	2.800	180	8.000	216	22.400	252	63.000
73	365	109	1.030	145	2.900	181	8.250	217	23.000	253	65.000
74	375	110	1.160	146	3.000	182	8.500	218	23.600	254	67.000
75	387	111	1.090	147	3.075	183	8.750	219	24.300	255	69.000
76	400	112	1.120	148	3.150	184	9.000	220	25.000	256	71.000
77	412	113	1.150	149	3.250	185	9.250	221	25.750	257	73.000
78	425	114	1.180	150	3.350	186	9.500	222	26.500	258	75.000
79	437	115	1.215	151	3.450	187	9.750	223	27.250	259	77.500
80	450	116	1.250	152	3.550	188	10.000	224	28.000	260	80.000
81	462	117	1.285	153	3.650	189	10.300	225	29.000	261	82.500
82	475	118	1.320	154	3.750	190	10.600	226	30.000	262	85.000
83	487	119	1.360	155	3.875	191	10.900	227	30.750	263	87.500
84	500	120	1.400	156	4.000	192	11.200	228	31.500	264	90.000
85	515	121	1.450	157	4.125	193	11.500	229	32.500	265	92.500
86	530	122	1.500	158	4.250	194	11.800	230	33.500	266	95.000
87	545	123	1.550	159	4.375	195	12.150	231	34.500	267	97.500
88	560	124	1.600	160	4.500	196	12.500	232	35.500	268	100.000
89	580	125	1.650	161	4.625	197	12.850	233	36.500	269	103.000
90	600	126	1.700	162	4.750	198	13.200	234	37.500	270	106.000
91	615	127	1.750	163	4.875	199	13.600	235	38.750	271	109.000
92	630	128	1.800	164	5.000	200	14.000	236	40.000	272	112.000
93	650	129	1.850	165	5.150	201	14.500	237	41.250	273	115.000
94	670	130	1.900	166	5.300	202	15.000	238	42.500	274	118.000
95	690	131	1.950	167	5.450	203	15.500	239	43.750	275	121.500



1. Marka
2. Desen İsmi
3. Ebat
4. Azami Yük ve Basınç Bilgisi
5. Güvenlik Uyarıları
6. M+S ve Kar Tepesi Sembolü

7. Azami Hız Bilgisi
8. Kaplama Yapılabilir Bilgisi
9. DOT Kodu
10. Tam elik/İ Lastiksiz



Petlas, 1976 yılında kuruldu. 2005 yılında üretimini Türk sanayisinin köklü kuruluşlarından AKO bünyesinde sürdürmeye başladı. Petlas artık 2 milyon metrekarelik alan üzerinde yer alan 350 bin metrekarelik kapalı alana sahip fabrikada her türlü kara taşıtı lastiğinin yanı sıra savaş uçağı lastiği de üretiyor.

Türkiye'nin yüzde 100 yerli sermayesine sahip ilk ve tek markası olan Petlas, her mevsim ve her koşul için lastik üreterek, yoğun Ar-Ge yatırımları ve son tüketicinin isteklerine cevap verebilmek için saha çalışmaları da yaparak ürün yelpazesini genişletmeye devam ediyor.

"Güvenli Lastik" kavramına büyük önem veren Petlas, lastik-deney test merkezinde ürünlerini uluslararası standartlardaki testlerden geçiriyor. Petlas'ın kalite yolculuğunda kazandığı

belgeler arasında 1998 yılında Alman RWTÜV kurum uzmanlarının denetiminden geçerek aldığı lastik tasarımında içeren ISO 9001 kalite güvence sistem belgesi, 1999 yılında Milli Savunma Bakanlığı ve Savunma Sanayi Müsteşarlığı uzmanlarının denetiminden geçerek aldığı, lastik tasarımını da içeren AQAP-100 Endüstriyel Kalite Güvence Seviye Belgesi de yer alıyor.

Başta Avrupa ülkeleri olmak üzere 100'ün üzerinde ülkede satışa sunulan Petlas, belirlediği vizyonu gereğince dünya pazarlarında, uluslararası marka olmanın gereği olan araştırma-geliştirme, teknoloji, üretim, yönetim ve pazarlama anlayışıyla yer almakta ve her geçen gün pazar payını artırmaktadır.



2021-05

petlas
"Türkiye'nin lastiği"



www.petlas.com.tr

Telefon : +90 (312) 309 30 30

E-posta: info@petlas.com.tr

AKO
abdulkadir özcan